

29国自審第 376号  
28国自審第 668号

28国自審第 153号  
28国自審第 49号  
27国自審第 233号  
25国自審第 307号  
24国自審第1036号

24国自審第 494号  
24国自審第 204号  
23国自審第 194号  
22国自審第1259号  
22国自審第 92号

21国自審第 476号  
21国自審第1902号  
19国自審第 904号  
19国自審第2030号  
18国自審第 781号 新05733号

諸 元 表

新 型 自 動 車 番 号	類 別	0 6 0 8	0 6 0 9
新 0 5 7 3 3	仕 様	IS040' フルロード積載対応車 軽量補助脚装着 タイヤ 11R22.5-14PR	←
新 型 届 出 年 月 日			←
1 8 . 9 . 7			←
変 更 届 出 年 月 日		協定規則第13号適合車	←
2 9 . 6 . 7	通 称 名	東邦TC36H1C34	←
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	←
東邦TC36H1C34	車 体 の 形 状	コンテナセミトレーラ	←
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	TC36H1C34	←
	長 さ (m)	12.515	←
車 体 の 名 称	幅 (m)	2.490	←
	高 さ (m)	1.590	←
製 作 者 の 氏 名 又 は 名 称	軸 距 (m)	6.790+1.360+1.360=9.510	←
東邦車輛株式会社			
自 動 車 の 種 別	荷 台 長 さ		
普 通	の 内 側 幅		
燃 料 の 種 類	(m) 高 さ		
	荷台オフセット(m)	2.715	←
原 動 機 の 型 式	前 前 軸 重	(第5輪) 700	(第5輪) 710
	車 両 後 後 軸 重		
総排気量(L)又は定格出力(kw)	(kg) 後 前 軸 重	1350	1320
	重 量 後 後 軸 重	1350+1350	1320+1320
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	計	4750	4670
TC36H1C34-10001	乗 車 定 員 (人)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最 大 積 載 量 (kg)	30480	←
左側主レールの前方外側	前 前 軸 重	(第5輪) 10855	(第5輪) 10865
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	車 両 前 後 軸 重		
	(kg) 後 前 軸 重	8125	8095
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	総 重 量 後 後 軸 重	8125+8125	8095+8095
	計	35230	35150
	最 大 安 定 傾 斜 角 度 左	日野XL-SHIFFGA型と連結時53 (計算値)	←
	右	日野XL-SHIFFGA型と連結時53 (計算値)	←
	車 輪 配 列	一後4・4・4	←
	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	否	←
	最 高 出 力 (kw/rpm)		
	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)		
	騒 音 規 制 区 分		
	近 接 (dB/rpm)		
	定 常 (dB (km/h))		
	加 速 (dB)		
	排 出 ガ ス 重 量	CO(-)	
	モ ー ド HC(-)		
	NMHC(-)		
	NOx(-)		
	PM(-)		

	類別		
最低地上高	0608		
重心高 (m)	0.720		
走行装置			
タイヤの呼び：後輪	11R22.5-14PR	BRIDGESTONE BRIDGESTONE DUNLOP DUNLOP DUNLOP OHTSU TOYO YOKOHAMA YOKOHAMA YOKOHAMA	V-STEEL RIB R173 V-STEEL RIB R278 SP154 SP330 SP350 Hi-STEEL RI157 M102 RY407 RY437 RY623
タイヤの空気圧 (kPa)：後輪	700		
許容限度：前軸	13190kg (車枠)		
許容限度：後軸	29010kg (車枠)		
許容限度：車両総重量	42240kg (車枠)		
制動装置：駐車ブレーキ			
制動車輪	後中軸及び後後軸		4輪
ライニング又はパッド：面積 (cm <sup>2</sup> )	465×4枚×4輪		
性能			
制動停止距離 (m) (初速 (km/h))	日野KL-SH1FFGA型と連結時 4.50m/s <sup>2</sup> (60)		
主ブレーキ：制動力 (N) (作動圧 (kPa))	120680 (430) /5.0m/s <sup>2</sup> (計算値)		
主ブレーキ：効きおくれ時間 (秒)	0.4		
駐車ブレーキ：制動力 (N) (操作力 (N))	62180 スプリング式 (70) /1.8m/s <sup>2</sup> (計算値)		

	類別		
最低地上高	0609		
重心高 (m)	0.710		
走行装置			
タイヤの呼び：後輪	11R22.5-14PR	BRIDGESTONE BRIDGESTONE DUNLOP DUNLOP DUNLOP OHTSU TOYO YOKOHAMA YOKOHAMA YOKOHAMA	V-STEEL RIB R173 V-STEEL RIB R278 SP154 SP330 SP350 Hi-STEEL RI157 M102 RY407 RY437 RY623
タイヤの空気圧 (kPa)：後輪	700		
許容限度：前軸	13120kg (車枠)		
許容限度：後軸	28730kg (車枠)		
許容限度：車両総重量	41920kg (車枠)		
制動装置：駐車ブレーキ			
制動車輪	後中軸及び後後軸		4輪
ライニング又はパッド：面積 (cm <sup>2</sup> )	465×4枚×4輪		
性能			
制動停止距離 (m) (初速 (km/h))	日野KL-SH1FFGA型と連結時 4.50m/s <sup>2</sup> (60)		
主ブレーキ：制動力 (N) (作動圧 (kPa))	120220 (430) /5.0m/s <sup>2</sup> (計算値)		
主ブレーキ：効きおくれ時間 (秒)	0.4		
駐車ブレーキ：制動力 (N) (操作力 (N))	62040 スプリング式 (70) /1.8m/s <sup>2</sup> (計算値)		